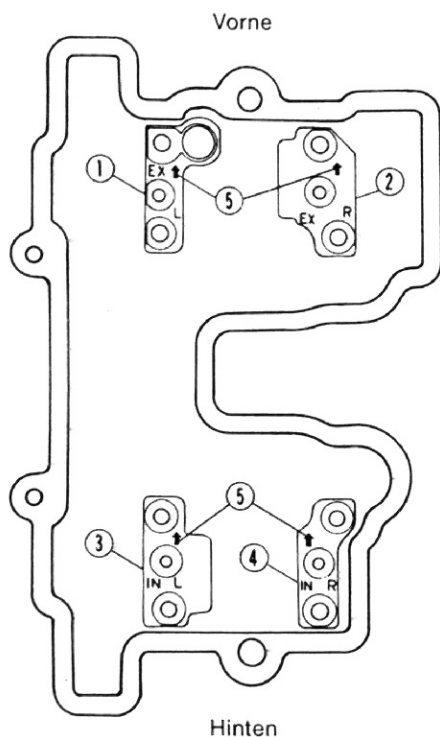


- Die Nockenwellenlagerdeckel an den vorgeschriebenen Stellen gemäß nachstehender Zeichnung einsetzen.

Einbau der Nockenwellenlagerdeckel



1. Nockenwellenlagerdeckel (Auslaß, links)
2. Nockenwellenlagerdeckel (Auslaß, rechts)
3. Nockenwellenlagerdeckel (Einlaß, links)
4. Nockenwellenlagerdeckel (Einlaß, rechts)
5. Markierung: muß nach vorne zeigen

Inspektion der Nockenwellen

- Die Nockenwellen kontrollieren.
- ★ Stark verschlissene Nockenwellen müssen erneuert werden.
- o Austausch-Auslaßnockenwellen sind lagermäßig mit K.A.C.R. und Schlepphebel ausgerüstet. Wenn die neue Nockenwelle eingebaut wird sind gleichzeitig auch die Dekompressionseinrichtung und der Schlepphebel zu erneuern.

Ausbau der Steuerkette

- Vor dem Ausbau der Steuerkette sind folgende Teile zu entfernen:
- o Nockenwellen
- o Lichtmaschinenrotor
- o Ausgleichskette
- o Steuerkettenführung

Inspektion des Nockenwellenspiels

Außer den Angaben auf S. 3-10 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

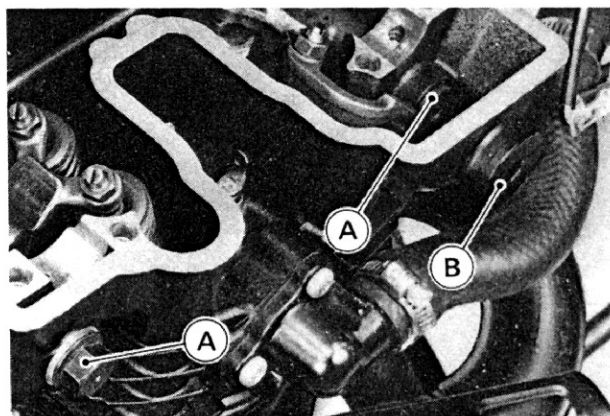
Nockenwellenspiel:

Normalwert: 0,045–0,073 mm
Grenzwert: 0,16 mm

Schlepphebel, Schlepphebelwellen

Ausbau der Schlepphebel und Schlepphebelwellen

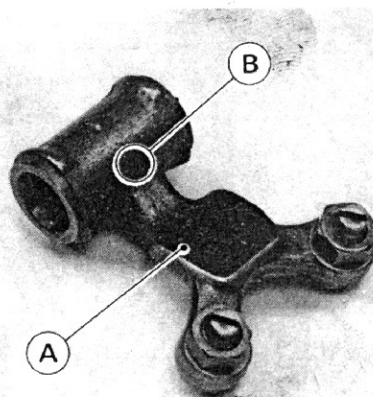
- Vor dem Ausbau des Schlepphebels und der Schlepphebelwellen sind folgende Teile zu entfernen:
- o Zylinderkopfdeckel
- o Nockenwellen
- o Schlepphebelwellenstöpsel (Auslaßseite)



A. Schlepphebelwelle B. Schlepphebelwellenstöpsel

Hinweise für den Einbau der Schlepphebel und der Schlepphebelwelle

- Die Ölbohrung des Schlepphebels mit Druckluft ausblasen und vor dem Einbau Öl auf den Schlepphebel auftragen.



A. Schlepphebel B. Ölbohrung